

Комплексная система
управления коммунальным
транспортом с
использованием GPS
технологий

MapXPlus

Мезенцев Александр

**Коммунальные
службы**

**Диспетчерские
центры**

ЖД перевозки

**Прогноз
формирования
ТБО + заказы
от юр. лиц**

**Создание
нарядов на
основании
технолог. карт**

**Прием
заказов
по телефону**

**Прием заказов
на перевозку
грузов**

**Определение места
расположения
автотранспорта
посредством GPS**

**Формирование составов
или
дополнительных
вагонов**

- **Планирование маршрутов**
- **Контроль за выполнением маршрутных листов водителями**

На чем можно экономить ?

- «Разрушение» схемы работы «У нас так всю жизнь возят».
- Точное планирование рабочего времени.
- Точный расчет расстояний в маршрутных листах.
- Планирование дополнительных рейсов, минимизация количество используемых автомобилей.
- Экономическое обоснование использования автомобилей с разными техническими характеристиками.
- Устранение человеческого фактора.
- Экономия на ГСМ около 20% за счет оптимального планирования и контроля.



Проблемы по вывозу отходов

- Несвоевременный вывоз мусора и нехватка спецтехники.
- Не соблюдение законов и санитарных норм.
- Не обоснованный расчет норм и тарифов на вывоз ТБО.
- Отсутствие эффективного инструмента влияния на исполнителей законодательных органов.
- Не справедливая конкуренция между мусороперевозчиками.
- Отсутствие инструмента контроля и влияния на вывоз отхода у жителей города, ЖКХ и санитарных служб.
- Растрата бюджетных средств на вывоз отходов.
- Несанкционированные свалки.

Экономическое обоснование

- Возможность определения оптимальных мест расположения контейнерных площадок с целью избегания несанкционированных свалок.
- Централизованное планирование графиков вывоза, корректировка в соответствии с санитарными нормами, расчет себестоимости и тарифов на вывоз.
- Ежедневное/еженедельное закрепления маршрутов за перевозчиками на основании тендерных условий.

- Определение оптимальной стоимости вывоза мусора на основании спланированного маршрута.
- Контроль качества выполненной работы по каждой из точек вывоза мусора в любой из дней.



Экономическое обоснование

- Управление очередью на моечных станциях.
- Возможность установления реальных норм накопления мусора куб. метров на человека/единицу.
- Возможность определения оптимального типа контейнера для конкретного района/дома.
- Учет дебиторской задолженности по отдельному предприятию, жильцу, ЖКХ, району и городу в целом.
- Учет подписанных договоров, автоматическое создание счетов на плату.
- Гибкая тарификация для каждого предприятия по вывозу ТБО.
- Создание диспетчерского центра для приема заказов по вывозу отходов, контроль за передвижением автомобилей посредством GPS, прием и учет жалоб жителей города.

Дополнительные возможности

- Мойка дорог.
- Полив клумб.
- Уборка листьев, снега, сезонного мусора.
- Вывоз жидких бытовых отходов.
- Диспетчерская система распределения имеющейся спец. техники на задачи по уборке территории, ликвидации несанкционированных свалок

Добавить точку забора мусора

Основные

Название:

Адрес:

Сан. норма: ...

Регион:

Тип площадки: Контейнерная площадка ...

Дополнительные

Количество обслуживаемых жителей: 0

Ответственное предприятие: ...

Уведомлять о заборе мусора

За, мин: 0

Организационное время задержки: 00:20

Контейнеры | Разрешенное время забора

Тип контейнера	Категория мусора	Объем контейнера	Дата последнего	Вид контейнера
<input type="text"/>				

Использовать

Санитарные нормы

Название: Частный сектор

Категория мусора	Норма накопления в сутки, чел	Частота забора мусора, дн
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Использовать

Добавить автомобиль

Основные | Специализация

Тип автомобиля: ...

Наименование:

Номер:

Предприятие: ...

Средняя скорость: 1

Время начала работы: 00:00

Время окончания работы: 00:00

Время начала обеда: 00:00

Время окончания обеда: 00:00

Датчик GPS: ...

Используется

Расчитывать по Расходу

Вид топлива

Расход топлива на 100 км, л: 0,0

Расход топлива на тонну перевозимого груза, л: 0,0

Тариф: ...

Учесть транспортную работу

Работа на тонну перевозимого груза, ед: 0,0

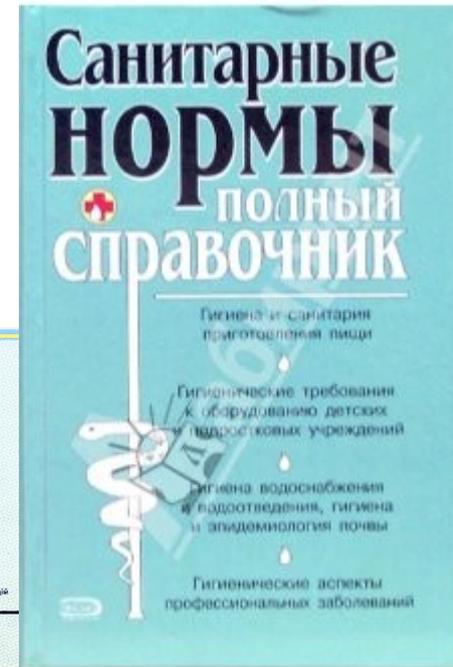
Грузоподъемность, т: 0,0

Водитель: ...

Грузчик: ...

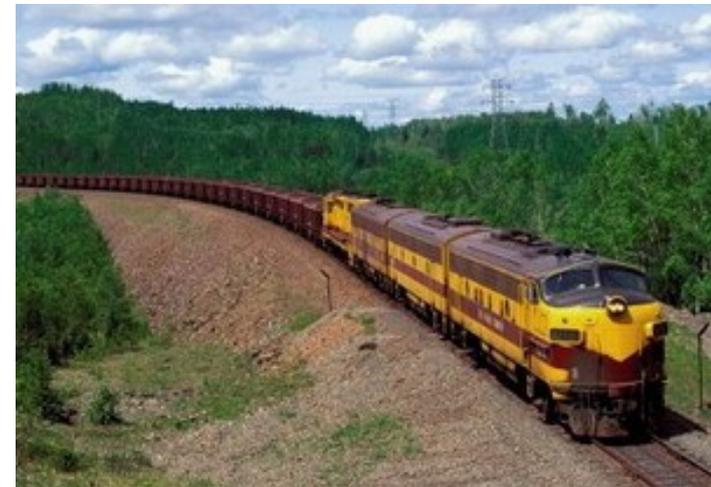
Ок Отмена

Мы знаем законы и санитарные нормы нашей страны!



ЖД перевозки

- Не развитость отрасли перевозок мелких грузов ЖД транспортом в Украине.
- Не прозрачная схема перевозки грузов ЖД.
- Отсутствие ЖД веток на распределительных центрах, по причине не развитости ЖД транспорта.
- Слаборазвитая система кросс-докинга.
- Отсутствие четкого контроля и возможности доступа к информации о состоянии груза грузоотправителей и грузополучателей.
- Слабо ориентированная система на внутренний и внешний рынки.



Решение посредством системы MapXPlus - грузопотоки

- Просчет математическим моделям по строительству дополнительных ЖД веток, мест кросс-докинга, и экономическая обоснованность данных действий.
- Организация взаимодействий ЖД транспорта с автотранспортом для оптимизации перевозок грузов.
- Маршрутизация ЖД составов и вагонов по отдельности, с учетом всех факторов и правил перевозок грузов
- Расширение регламентной дальности перевозок грузов в сутки, создание более быстрых способов доставки грузов с точки А в точку Б посредством комплексного использования ЖД и авто транспорта и многое другое...

Благодарим за внимание.

За более подробной информацией
обращайтесь:

Транс Сис

Тел.: +38 (068) 9 555 111

Тел/Факс: +38 (0536) 79 9254

Проспект 50-летия октября, д. 82
Полтавская обл., г.Кременчуг

или на сайте trans-sys.com