

# Автоматизация мусороперевозок

Программно-аппаратный комплекс

# MapXPlus

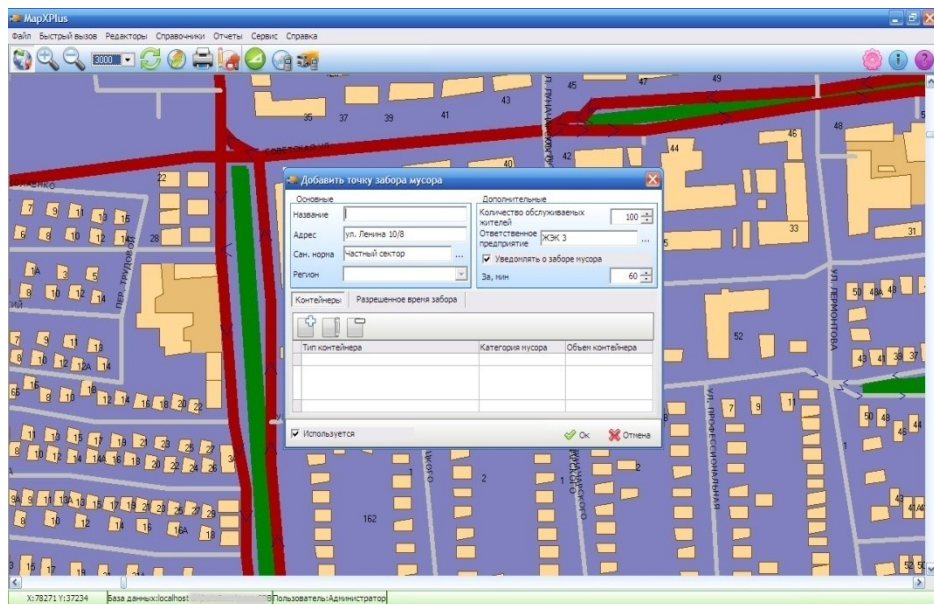
# MapXPlus для сбора и вывоза ТБО



MapXPlus для сбора и вывоза твердых бытовых отходов (ТБО)— предназначена для автоматизации процессов сбора, учета и представления информации, характеризующей порядок обращения с ТБО и иными отходами, формирования единой программно-технической среды сбора, обработки и передачи информации об образовании, накоплении, транспортировке и захоронении отходов, о расчете платы за размещение отходов на территории района/города/области.

# Внедрение MapXPlus позволяет:

- Существенно повысить эффективность работы специалистов организаций и служб города, участвующих в процессе обработки информации по учету ТБО и иных видов отходов.
- Обеспечить возможность оперативного планирования и предоставления данных :



- по нормируемым и фактическим объемам отходов,
- объектам временного размещения и захоронения отходов, предприятиям-перевозчикам и договорам,
- графикам вывоза и маршрутам движения спецавтотранспорта,
- плановым и фактическим платежам за сбор и вывоз отходов..

# Особенности комплекса

The image shows two overlapping windows from the MapXPlus software. The top window, titled 'Добавить точку забора мусора', contains fields for 'Основные' (Name, Address, San. norm, Region, Type of site) and 'Дополнительные' (Number of residents, Responsible enterprise, Notification checkbox, Time, Organizational delay) data. Below these is a table for 'Контейнеры' with columns for container type, waste category, volume, last date, and view. The bottom window, titled 'Добавить автомобиль', has 'Основные' and 'Специализация' tabs. It includes fields for car type, name, number, company, speed, work times, and fuel consumption metrics. It also features a 'Расчитать по' section with fuel type and consumption rate, a 'Тариф' section with a checkbox for transport work, and fields for driver and loader. A 'Датчик GPS' field is also present. At the bottom, there is a 'Используется' checkbox and 'Ок'/'Отмена' buttons.

MapXPlus для сбора и вывоза ТБО состоит из трех подсистем:

- Преродопользователи - ведения данных о природопользователях на территории района/города/области;
- Перевозчики - ведения данных о специализированных предприятиях, занимающихся сбором и транспортировкой отходов;
- Полигоны - ведения данных по размещению и захоронению отходов.

# Решаемые задачи:

## Преродопользователи

- Возможность установления реальных норм накопления мусора куб. метров на человека/единицу.
- Возможность определения оптимального типа контейнера для конкретного района/дома.
- Возможность определения оптимальных мест расположения контейнерных площадок с целью избегания несанкционированных свалок
- Учет дебиторской задолженности по отдельному предприятию, жильцу, ЖКХ, району и городу в целом.
- Оплата за вывоз отходов делается на основании заранее известного маршрута (времени его работы, расстояния и объема вывезенных отходов), что позволяет, определить оптимальную стоимость вывоза отходов.

## Перевозчики

- Создание диспетчерского центра для приема заказов по вывозу отходов, контроль за передвижением автомобилей посредством GPS, прием и учет жалоб жителей города
- Оплата за вывоз отходов делается на основании заранее известного маршрута, что позволяет, определить оптимальную стоимость вывоза отходов.
- Учет подписанных договоров, автоматическое создание счетов на оплату.
- Управление очередью на моечных станциях (мойки мусоровоза).
- Ежедневное/еженедельное закрепления маршрутов за перевозчиками на основании тендерных условий.
- Контроль качества выполненной работы по каждой из точек вывоза мусора в любой из дней.

# GPS мониторинг

- Контроль за движением автомобиля по запланированным маршрутам при помощи установленных на авто датчиков движения как в режиме реального времени, так и по приезду автомобиля в парк .
- Возможность контролировать расход топлива при помощи специального оборудования.





# Мы знаем законы и санитарные нормы нашей страны!

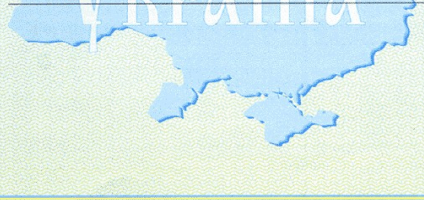


Голова Державного Департаменту інтелектуальної власності

М. Паладій

(21) 20031210880  
 (22) 01.12.2003  
 (24) 15.12.2004  
 (46) 15.12.2004. Бол.№ 12

(72) Михайлов Микола Константинович, Сухова Едуард Олександрович, Гуцалюк Анатолій Костянтинович  
 (73) УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ РАДІОТЕЛЕБІЧЕННЯ  
 (54) СПОСІБ ПЕРЕДАВАННЯ ЦИФРОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ БЕЗ МІЖСИМВОЛЬНОЇ ІНТЕРФЕРЕНЦІЇ



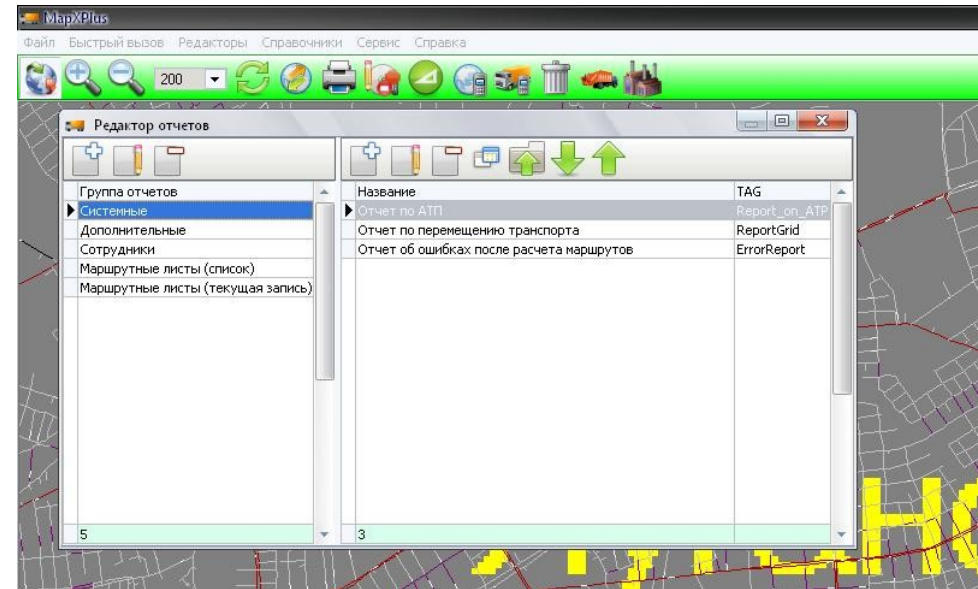
# Дополнительные возможности

- Работа с частными и государственными заказчиками .
- Автоматическое планирование работа со станциями перегруза и с полигонами различного типа.
- Планирование регламентной мойки спецтехники.
- Возможность использования коэффициентов уплотнения ТБО.
- Учет расход топлива не только для преодоления расстояний, но и для работы сервомеханизмов.
- Учет рабочего времени водителей и грузчиков.
- Гибко настраиваемая схема приоритетов.



# Отчетность

- MapXPlus содержит большое количество предустановленных отчетов, созданных с учетом отраслевой специфики.
- На этапе внедрения, в соответствии с пожеланиями заказчика, возможно создание дополнительных отчетных форм.
- MapXPlus имеет встроенный русскоязычный дизайнер отчетов, который может быть использован специалистами заказчика при необходимости.



# По окончании внедрения Заказчик имеет

- Полностью подготовленный к работе с ПАК персонал.
- Должностные инструкции для пользователей ПАК.
- Специализированный пакет отчетов.
- Преднастроенные схемы расчетов передвижения спецтехники (для минимума затрат на ГСМ, минимума автомобилей и т.д.).
- Рекомендации по работе, которые смогут дополнительно улучшить экономические показатели компании в процессе эксплуатации ПАК.
- Оптимизированные бизнес-процессы грузоперевозок, которые позволят успешно конкурировать на рынке.

# Основные преимущества

- Автоматическое планирование даты и времени посещения точек забора мусора согласно внешних заявок и/или необходимой периодичности посещения.
- Расчет маршрутов производится на основании стоимости перевозки мусора  $1\text{кг}/\text{м}^3$  на  $1\text{км}$ .
- Учет загрузки полигонов перегрузочных станций.
- Заказчик получает экономически обоснование необходимого количества автомобилей.
- Точное планирование рейсов во времени.
- Гибкое управление наемными автомобилями.
- Соблюдение законов и санитарных норм.



# Еще немного аргументов

- Регулярное обновление **MapXPlus**.
- Опытная служба поддержки, которая работает в удобном для Вас режиме.
- Контекстно-зависимая помощь.
- Отсутствие скрытых затрат при приобретении **MapXPlus**.
- Развитая сеть филиалов (Киев, Кременчуг, Харьков)
- Возможность выезда специалиста к Вам в офис.
- Большинство развитых городов Европы уже успешно используют программное обеспечение для решения подобных задач.

# Благодарим за внимание

За более подробной информацией обращайтесь:

**Транс Сис**

Тел.: +30 (068) 9 555 111  
Тел/Факс: +30 (0536) 79 9254

Проспект 50-летия октября, д. 82  
Полтавская обл., г.Кременчуг

или на сайте: [www.trans-sys.com](http://www.trans-sys.com)